

Yollar Nursan'la daha da güvenli
Roads are safer with Nursan

www.nursantrailer.com



NursanTrailer



1991 yılında imalata başlayan Nursan Trailer , yarı-römork üretiminde sadece Türkiye’de değil dünyada da önde gelen firmalardan biridir. Her zaman kalite, müşteri memnuniyeti, satış sonrası servis ve 10 yıl yedek parça tedarik güvencesi ve müşterilerin ihtiyaçları doğrultusunda, yıllık 1000 adet imalat kapasitesi ile tanınan bir dünya markası olma yolunda emin adımlarla istikrarlı olarak büyümeye ve istihdam kapasitesini arttırmaya devam etmektedir.

Nursan Trailer, uluslararası standartlarına uygun araçlar üretilmekte olup 40.000 m2 fabrika alanında hizmet vermektedir.

Başlıca ürünleri Alüminyum ve Çelik Silobas Yarı-Römork (çimento ,toz vb ve Kuru Gıda Ürünleri), Alüminyum , Çelik ve Paslanmaz çelik Tanker, Asfalt (bitum) tankeri, Konteynır Taşıyıcı, Damper Grubu (Havuz,Kaya), Sal ve Saç Kasa Yarı-Römork, LPG Tankeri, Şasi

Üretimin %90’nı yurtdışı pazarına gönderen ve şu ana kadar 60 tan fazla ülkeye ihraç yapan firmamız ,ürünlerini Orta ve Güney Amerika, Afrika Ülkeleri, AB Ülkeleri, Kafkaslar, Rusya Federasyonu, Balkanlar , Körfez ve Arap ülkelerine araçlarını göndermektedir.



Our Firm which has started to manufacture in 1991 is not one of the leader in Turkey but also in the world .

Nursan Trailer keeps continue growing to be a well known semi-trailer manufacturer in the world which has a 1000 unit production capacity annually and always puts emphasis on quality,customer satisfaction,after sales service and spare parts supply quarantee for 10 years. Nursan Trailer has a 40.000 m2 production area and fits international standards

Our Main Products are : In Aluminium , Carbon Steel and stainless Steel Dry Bulk Silo (cement,dry bulk, dry food products),In Aluminium,Carbon Steel and Stainless Steel Tanker,Asphalt(bitum)Tanker, Container Carrier, Tipper Group (rectangular,round), Dry Goods Carrier, Lpg Tanker and Chassis semi trailer

Until now,Nursan Trailer has exported more than 60 different countries for its products and almost %90 of production is an export issue .Some of export areas are: Centre and South America, African Countries, EU countries, Caucasus, Russian Federation, Balkans and Gulf/Arabic Countries

Компания Nuran Tailer была основана в 1991 году, является не одним из лидеров в Турции, но и в мире.

Nursan Trailer продолжает выпускать хорошо известные в мире полуприцепы количеством 1000 в год и всегда следит за качеством, удовлетворением клиента, послепродажное обслуживание и гарантия поставки запасных частей на 10 лет. У Nursan Trailer производственная площадь 40.000м2 и она соответствует международным стандартам.

Наша продукция: Алюминиевые, стальные и нержавеющей сталь цементовозы (цемент, сухие массы, сухие пищевые продукты), Алюминиевые, стальные и нержавеющей сталь бензовозы, битумовозы, Контейнеровозы, Самосвалы (Бассейн тип, Усиленный Тип), Бортовые полуприцепы, Газовозы, Шасси.

Nursan Trailer экспортировать больше чем 60 разные страны для своих продуктов и почти %90 продукции экспорт.мы экспортируем в Центр и Южная Америка, страны Африки, страны Европейского Союза, Кавказ, Российская Федерация, Балканы и страны Персидского залива / Арабские страны



Nursan Trailer

HIFA-OIL
TEŠANJ





KAPASİTE / CAPACITY: 28-63 m³
TS EN 13445-3 STANDARTLARINA GÖRE TASARIMI
YAPILMAKTADIR. 2014/68/EU BASINÇLI EKİPMANLAR
YÖNETMELİĞE UYGUN OLUP CE İŞARETİNE SAHİPTİR.
*ACCORDING TO THE PRESSURE EQUIPMENT DIRECTIVE
2014/68/EU*

SİLOBAS GRUBU
DRY BULK SILO GROUPS
Цементовозы

www.nursantrailer.com


NursanTrailer

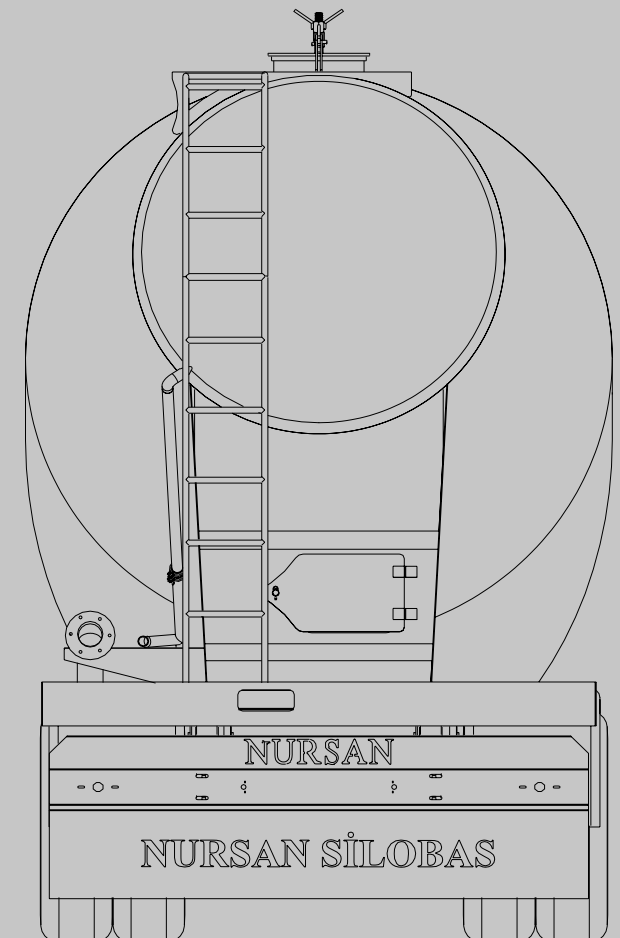
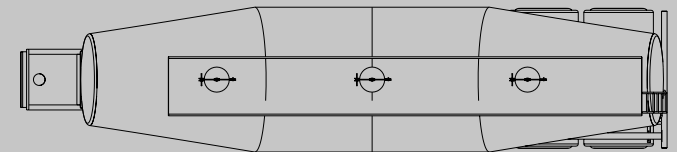
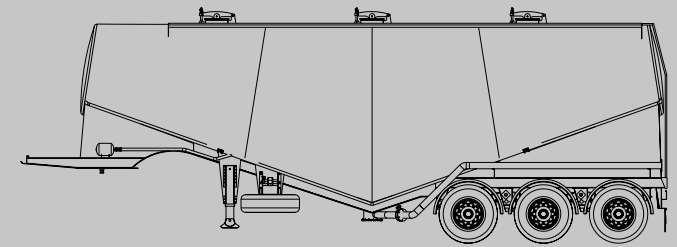


www.nursantrailer.com



06-07







SİLOBAS GRUBU (çimento,buğday ve un)

TEKNİK ÖZELLİKLER

KAZAN: ST- 37 A1 Kalite, Domex, ST-52 V tipi alttan çıkışlı çalışma basıncı 2 bar , test basıncı 3 bar'dır.

BOŞALTMA SÜRESİ: Dakikada /1500 kg (Ortam ve şartlara göre değişiklik gösterebilir.)

DİNGİL: 9 ve 12 tonaşımaya kapasiteli otomatik fren ayar kolu ve Avrupa standartlarına uygun üretilmiştir .

HAVALI SÜSPANSİYON: İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem , Parabolik Z Makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içerisinden ve dışardan kumandalı veya otomatik ön dingil kaldırma sistemi.

FREN: Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir . Donanımda KNORR WABCO-HALDEX ürünleri kullanılmaktadır.Otomatik Fren Cırcırları , Fren Ventili, Fren Kö-rükleri (30'luk silindir) Fren Balataları (420x200mm) Dingil Frenleri ABS ve EBS sistemi ile donatılmıştır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak.

LASTİK: 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6 adet tubeless lastik KING- PIN: 2 SAE/ DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42Cr Mo 4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır

BOYA: Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve özel fırın kabinlerde istenilen Ral kodlarından boyanır.

STANDART AKSESUARLAR

- Min. 2 adet tek kapamalı , test basıncına dayanıklı menhol kapakları
- 2 adet hava basınç monometresi
- Akışkanlığı sağlayan iç boşaltma hava kanalı ithal hortum sistemi
- 1 adet 2,2 bar'a ayarlı emniyet valfi
- 1 adet boşaltmayı hızlandıran küresel jet hava vanası
- Ön ve arkada karın altı dolap
- Paslanmaz çelikten veya plastik su tankı
- 1 adet takoz ve takoz yeri
- 1 adet maks. 6 mt. boşaltma hortumu

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Yarı römork silobaslar 23m³ - 52m³ hacimleri arasında imal edilir.
- Disk fren
- Çift Lastik
- Platform fren kesici
- 1 adet erzak dolabı
- ST-52 Çelik
- Domex Çelik
- Dingil dışardan kaldırma butonu veya otomatik kaldırma.
- Kompresör elektrikli veya dizel olarak isteğe göre takılır.
- Lastik ebatları
- İSTEĞE BAĞLI OLARAK GIDA TAŞIMACILIĞINA UYGUN İMAL EDİLEBİLİR.

V Type and Millennium Type Bulker (Cement, Sand, Fly Ash, Flour, Wheat)

TANK CONSTRUCTION :

Tank is "Banana V" or "Millennium W"shape . Tank is built by ST 37,ST 52 or Domex with thickness of 4 mm . Working pressure 2 bar and test pressure 3.0 bar . DISCHARGE TIME: 1000 - 1500 kg per min according to conditions

AIR COMPRESSOR : Electrical or diesel compressor.

AXLE : It has a carrying capacity of 9 or 12 tons and donated with an automatic adjusting break lever according to EU standards

SUSPENSION SYTEM: Download and set the system to remove the height, parabolic Z SPRINGS and limit excessive movement of axle damper elements

BRAKE SYSTEM : Brake is designed in accordance with the European standards. KNORR,WABCO products are used as Equipments. Manuel break ratchets, break ventil, break bellows (30cm cylinder). There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

FRONT AXLE : One is to remove control from the outside or in the cabinet LANDING GEAR : Which are double revolution and each has a capacity of bearing 25 tons.

TYRE : 385/65 R22,5 dimension ,6 units.
RIM : 11,75*22,5 dimension , 6 unit
MUDGUARDS : 6 mudguard
KING-PIN : It is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2"SAE/ DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

ELECTRICAL SYSTEM : We have got 24 V electrical installment which is designed according to EU rules There are stop lambs with many parts which consist of reverse light and fog light on the trailer. There are 2 electrical sockets (24N/24S) and and EBS socket on the front panel.

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of ac-rylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

TANK ACCESSORIES :

- Min 2 pcs heavy duty screw type loading covers,DN 450 with with nuts
- Min 1 pcs manometer
- 1 unit tool box
- 1 unit water tank
- 1 unit chock
- Min 1 pcs air release valve
- 6 unit mudguard (for each tyre)
- 1 pcs max. 6 m discharge hose

Optionals:

- Capacity 23 m3 / 52 m3
- Axle type (disc , drum)
- Handrail brake lock
- Compressor (electric , diesel)
- Rim (steel , aluminium)
- Tyre (single or double)
- Piece of manhole covers

ЦИСТЕРНЫ (Цементовозы, Цистерны для зерна и Муковозы)

БОЧКА: Сталь качества ST- 37 A1, V типа, с нижней выгрузкой с давлением в 2 bar, тестовое давление 2,6 bar.

СКОРОСТЬ ВЫГРУЗКИ: 1350 кг/ мин.

Ось: Нагрузка 9 и12 тонн автоматический тормозной рычаг регулировки, ось произведена согласно Европейским стандартам.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА: Система регулировки высоты подъема и опущения, рессоры Z и амортизаторы, снижающие сильные движения оси.

ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ: Система поднятия передней оси, управление пультом из кабины.

ТОРМОЗ: Разработан по Европейским стандартам. Использовалась продукция KNORR WABCO - . Автоматические тормозные регуляторы, тормозной вентиль, тормозные камеры (30" цилиндр), тормозные колодки (420x200mm), осевые тормоза оснащены системой ABS и EBS. Впереди находится тормозная розетка, которая может поддежать замене.

ОПОРНЫЕ НОГИ: Каждая с возможностью нагрузки в 25 тон, опорные ноги механические, двухскоростные.

ШИНЫ: Размеры 385/65 R 22,5, шины 6 штук, шины Шкровень 2 SAE/ DIN, устойчивые к повреждениям . Благодаря винтовым соединениям возможность быстрой замены.

КРАСКА: Вся поверхность после очищения водой и химическими средствами покрывается двумя слоями грунтовки и затем окрашивается в печной кабине краской Ral согласно кодам цвета из каталога.

СТАНДАРТНЫЕ АКССУАРЫ

- . Крышки люков, прошедшие тестирование на давление
- . Монометр 2 шт.
- . шланг воздушного канала выгрузки, обеспечивающий поток.
- . Предохранительный клапан на 2,5 bar 1 шт.
- . Глобальный воздушный клапан, ускоряющий выгрузку 1 шт.
- . Шкаф
- . Водяной банк
- . Противооткатный упор 1 шт. и место для него
- . Крыло

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- .Цистерны цементовозы, муковозы, производятся объемом 23 м3 - 52 м3
- . Дисковый тормоз
- . Шкаф 1 шт.
- . Сталь ST-52
- . Сталь Domex
- . Кнопка поднятия оси снаружи
- . Копрессор по желанию устанавливается элетрический или дизельный.
- . Размеры шин
- . ПО ЖЕЛАНИЮ ПРОИЗВОДЯТСЯ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ЗЕРНА И МУКОВОЗЫ.





www.nirsantrailer.com



NirsanTrailer



www.nirsantrailer.com







www.nursantrailer.com



PASLANMAZ ÇELİK GIDA SİLOBASI
CHROME NICKEL- FOOD TANK SEMI-TRAILER
ХРОМ - НИКЕЛЕВЫЕ







www.nursantrailer.com



NursanTrailer



General Information:

- Empty weight: Min. 5.100 kg
Weight can be change according to the used equipments and capacity
- Tank capacity: 28.000 lt /65.000 lt
- Compartments: 1-13
- Load / Offload: Practically loading and offloading by using API valves from the bottom in the box.
- Overfill protection system
- Vapour recovery sytem
- Working tank heat: -20°/ +50°
- Test pressure: 0.45 BAR
- Operation pressure: 0.2 BAR

General Özellikler:

- Boş ağırlık: Min. 5.100 kg
- Ağırlık kullanılan ekipmanlara ve kapasiteye göre değişebilir.
- Tank Kapasitesi: 28.000 lt /65.000 lt
- Bölmeler: 1-13
- Dolum / Boşaltım: Dolaptan API vanalar vasıtasıyla pratik alttan dolum imkanı
- Taşmayı önleyici sistem
- Buhar geri dönüşüm sistemi
- Tank Çalışma Sıcaklığı: -20°/ +50°
- Test basıncı: 0.45 BAR
- Operasyon basıncı: 0.2 BAR



www.nursantrailer.com

NursanTrailer

TANKER GRUBU
FUEL TANKER
Бензовозы





www.nursantrailer.com







12000 LT

9000 LT

12000 LT



To

DANGEROUS GOODS



30
1202



www.nursantrailer.com



NursanTrailer



www.nursantrailer.com





ИЗОЛИРОВАННЫЙ БЕНЗАВОЗ
ISOLATED OIL TANKER



TANKER (Standard Tanker ve ADR Tanker)

TEKNİK ÖZELLİKLER

ŞASI : Yüksek mukavemetli çelikte "I" kesitli olarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile imal edilmiştir.Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur.

DİNGİL : 9 ve 12 ton taşıma kapasiteli otomatik fren ayar kolludur.

HAVALI SÜSPANSİYON : İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem , Parabolik Z Makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA : Kabin içerisinden ve dışarıdan kumandalı, otomatik ön dingil kaldırma sistemi.

FREN : Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda KNORR, WABCO - HALDEX ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırlar , Fren Ventili, Fren Körükleri (30' luk silindir), Fren Balataları (420x200mm), Dingil Frenleri EBS ve ABS sistemi ile donatılmıştır.Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

AYAK : Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift devrili mekanik ayak .

LASTİK : 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6 adet lastik.

KING- PIN : 2" SAE/ DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı , dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilir imkanı sunulmaktadır.

BOYA : Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve özel fırın kabinlerde istenilen Ral kodlarından boyanır.

STANDART AKSESUARLAR

- . Alüminyum panellerle korunmuş tekli sepetli stepne yeri
- . 1 adet takım dolabı
- . Paslanmaz çelikten veya plastikten yapılmış su tankı
- . 2 adet takoz ve takoz yeri

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- . Hacim opsiyoneldir.
- . Disk fren
- . Çiftli sepetli stepne yeri
- . Santrifüj
- . Sayaç
- . Alttan dolum sistemi
- . Dingil Grubu
- . Üst dolum Kapağı ve boşaltım sistemi
- . Platform fren kesici

FUEL TANKER

TANK CONSTRUCTION :

CHASSIS: Designed according to international standards under full load and various land situations. Overloading taken into consideration while durability calculations. The chassis manufactured by high durable steel with "I" sections.

AXLE : It has a carrying capacity of 9 or 12 tons and donated with an automatic adjusting break lever according to EU standards

SUSPENSION SYTEM: Download and set the system to remove the height, parabolic Z SPRINGS and limit excessive movement of axle elements

BRAKE SYSTEM : Brake is designed in accordance with the European standards. KNORR,WABCO, HALDEX products are used as Equipments. Manuel break ratc-hets, break ventil, break bellows (30cm cylinder). There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

FRONT AXLE : One is to remove control from the outside or in the cabinet

LANDING GEAR : Which are double revolution and each has a capacity of bearing 25 tons.

TYRE : 385/65 R22,5 dimension ,6 units.
RIM : 11,75*22,5 dimension , 6 unit
MUDGUARDS : 6 mudguard

KING-PIN : It is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2"SAE/ DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

ELECTRICAL SYSTEM : We have got 24 V electrical installment which is designed according to EU rules There are stop lambs with many parts which consist of reverse light and fog light on the trailer. There are 2 electrical sockets (24N/24S) and and EBS socket on the front panel.

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of ac-rylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

TANK ACCESSORIES :

- 1 unit tool box
- Min 1 unit fireextinguisher box
- Traffic cones
- 1 unit water tank
- 1 unit chock
- 1 pcs 4 m discharge hose and storage box
- Traffic sign boards

OPTIONALS:

- Capacity
- ADR Type(bottom loading)
- Top manhole covers and discharging units
- Axle Type
- Meter and hose
- Pump / Counter
- Axle type (disc , drum)
- Type of rim (Aluminium,Steel)
- Spare tyre

ЦИСТЕРНЫ (бензовозы)

ШАССИ: изготовлено из стали высокой прочности, "I" покроя, изготовлен при помощи автоматической машины газовой сварки. Было учтено сопротивление и сильный перегруз.

Ось: Нагрузка 9 и12 тонн автоматический тормозной рычаг.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА: система регулировки высоты подъема и опущения, рессоры Z и амортизаторы, снижающие сильные движения оси.

ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ: система поднятия передней оси, управление пультом из кабины.

ТОРМОЗ: разработан по Европейским стандартам. Использовалась продукция KNORR,WABCO, HALDEX Автоматические тормозные регуляторы, тормозной вентиль, тормозные камеры (30' цилиндр), тормозные колодки (420x200mm), осевые тормоза оснащены систе мой ABS и EBS. Впереди находится тормозная розетка, которая может подлежать замене.

ОПОРНЫЕ НОГИ: каждая с возможностью нагрузки в 25 тон, опорные ноги

ШИНЫ: размеры 385/65 R 22,5, шины 6 штук

Шкровень: по нормам 2"SAE/ DIN, устойчивые к повреждениям и разрывам, произведены из стали (42Cr- Mo4). Благодаря винтовым соединениям возможность быстрой замены

КРАСКА: вся поверхность после очищения водой и химическими средствами покрывается двумя слоями грунтовки и затем окрашивается в печной кабине краской Ral согласно кодам цвета из каталога.

СТАНДАРТНЫЕ АКССУАРЫ

- . Держатель запасного колеса с корзиной, огражденный алюминиевой панелью
- . Шкаф 1 шт.
- . Водяной банк
- . Противооткатный упор 1 шт. и место для него
- . Крыло на каждое колесо

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- . Дополнительный объем
- . Дисковый тормоз
- . Держатель запасного колеса с корзиной
- . Элетрический щиток
- . Счетчик
- . Система загрузки снизу
- . Группа осей
- . Крышка верхней загрузки и система слива



www.nursantrailer.com



ASFALT TANKER
ASPHALT TANKER
Битумовозы





ASFALT TANKERİ:

TEKNİK ÖZELLİKLER

Hacmi 28 000 lt / 45.000LT arasında

Bölme adedi : 1

Kullanılan malzeme Çelik

Çelik kalınlığı 3,4,5 mm ST 37, ST 52, paslanmaz çelik

Isıya dayanıklılığı 250 °C

İzalasyon kalınlığı 100 - 120 mm

İzalasyon malzemesi TAŞ YÜNÜ

Kapak 500 mm çapında 4 vidalı olan modelden 180 derece açılma

kapasitesine sahip

Nefes vanası 1 adet kapaga monte edilmiş şekilde

Boşaltım boru saklama dolabı Min. 4 metre uzunluğunda sagsa

ve solda

Boşaltım hortumu Yok

İç güvenlik vanası MEKANİK DIP VANA

Dış vanası Küresel vana uzun kollu

Isı ölçümü 240 derecelik termometre

ŞASE : Yüksek mukavemetli çelikte "I" kesitli olarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile imal edilmiştir.Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur.

DİNGİL : 9 ve 12 ton taşıma kapasiteli otomatik fren ayar kolludur.

HAVALI SÜSPANSİYON : İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem , Parabolik Z Makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA : Kabin içerisinden ve dışarıdan kumandalı, otomatik ön dingil kaldırma sistemi.

FREN : Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda KNORR, WABCO - HALDEX ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırlar , Fren Ventil, Fren Körükleri (30' luk silindir), Fren Balataları (420x200mm), Dingil Frenleri EBS ve ABS sistemi ile donatılmıştır.Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

AYAK : Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift devrili mekanik ayak .

LASTİK : 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6 adet lastik.

KING- PIN : 2" SAE/ DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı , dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır.

BOYA : Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve özel fırın kabinlerde istenilen Ral kodlarından boyanır.

ASPHALT TANKER

TANK CONSTRUCTION :

-CAPACITY: 28 000 LT / 45.000LT

-COMPARTMENT 1

-THICKNESS min. 4 mm

-HEATPROOF 250 °C

-DISHS CIRCULAR

-DISH THICKNESS 4 - 6 mm

-ISOLATION THICKNESS 100- 120 mm

-ISOLATION MATERIAL ROCK WOOL

HEAT MEASURE 240 DEGREE GLASS

-MANHOLE COVER 500 mm,WITH FOUR SCREWS

-HOSE COVER TOTAL 5 METER WITHIN A SPECIAL BOX

-DISCHARGING HOSE NO

-DISCHARGING SYSTEM 100 mm - 4"

-DISCHARGING PLACE CAMLOCK COUPLING

-DISCHARGING AT THE REAR,BOTTOM

-INSIDE VALVE MECHANIC BOTTOM VALVE

-OUTSIDE VALVE INTERNATIONAL VALVE WITH LONG ARM

CHASSIS: Designed according to international standards under full load and various land situations. Overloading taken into consideration while durability calculations. The chassis manufactured by high durable steel with "I" sections.

AXLE : It has a carrying capacity of 9 or 12 tons and donated with an automatic adjusting break lever according to EU standards

SUSPENSION SYTEM: Download and set the system to remove the height, parabolic Z SPRINGS and limit excessive movement of axle damper elements

BRAKE SYSTEM : Brake is designed in accordance with the European standards. KNORR,WABCO products are used as Equipments. Manuel break ratchets, break ventil, break bellows (30cm cylinder). There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

FRONT AXLE : One is to remove control from the outside or in the cabinet

LANDING GEAR : Which are double revolution and each has a capacity of bearing 25 tons.

TYRE : 385/65 R22,5 dimension ,6 units.

RIM : 11,75*22,5 dimension , 6 unit

MUDGUARDS : 6 mudguard

KING-PIN : It is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2"SAE/ DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

ELECTRICAL SYSTEM : We have got 24 V electrical installment which is designed according to EU rules There are stop lambs with many parts which consist of reverse light and fog light on the trailer. There are 2 electrical sockets (24N/24S) and and EBS socket on the front panel.

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of acrylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АСФАЛЬТА (БИТУМОВОЗЫ)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

. Объем 28 000 lt / 45.000 lt

. Кол-во отделов : 1

. Материал Сталь ST 37, нержавеющая сталь

. Толщина стали 4 mm.

. Термостойкость 250 °C

. Толщина изоляции 100- 120 mm

. Изоляция МИНЕРАЛЬНАЯ БАТА

. Оси Турецкая или Европейская ось

. Кол-во поднимающихся осей 1 (пристегнутый полуприцепом)

. Тормозная система Барабанный тормоз

. Подвеска Воздушная

. Тормозная система WABCO-KNORR ABS-EBS

. Опорные ноги 2x25 тонн

. Крышка Диаметром в 500 mm., на 4 болтах, открытие на 180 градусов

. Дыхательный клапан 1 шт., прикрепленный к крышке

. Электросистема Set

. Электрические розетки 2

. Шкаф для хранения сливной трубы Длинной в 5m. с крышкой сверху справа и слева

. Сливной шланг нет

. Система слива 100 mm.- 4 дюйм

. Вид сливного места Kamlock

. Слив Сзади снизу

. Шкаф для инструментов

. Клапан внутренней безопасности DIP-механический клапан

. Внешний клапан Шаровой кран с длинной ручкой

. Задний тампон Задний клапан над шкафом

. Боковые щиты По обе стороны прицепа

. Место для прохождения сверху

. Зона для прохода По одной стороне по всей длине и возле крышки заполнения

. Материал лестницы

. Перила По одной стороне и напротив крышки заполнения

. Шины ДОПОЛНИТЕЛЬНО

. Место 1 (шкаф снутри или с гнездом)

. Внутренняя сетка ДОПОЛНИТЕЛЬНО

. Противооткатный упор 1 шт. и место для него

. Материал клиньев пластик

. Крыло колеса округлые

. Измерение температуры 240 градусный термометр

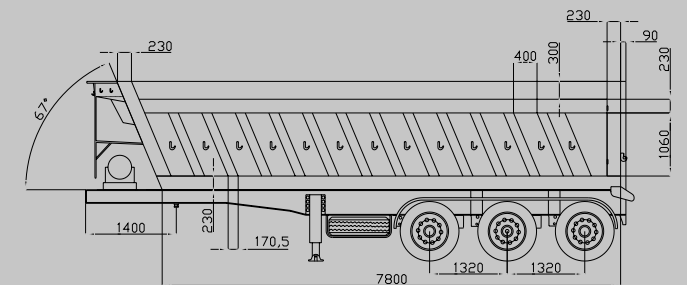
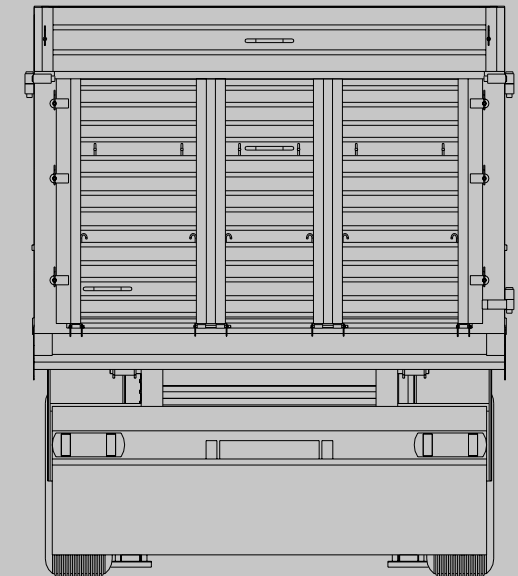
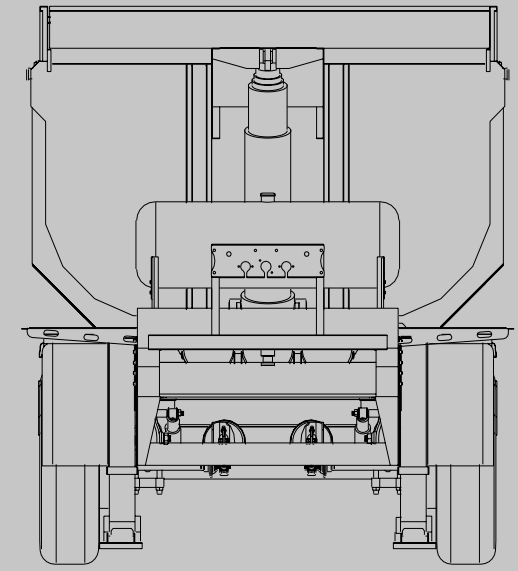
. Место для огнетушителя



www.nursantrailer.com



DAMPER
TIPPERS
САМОСВАЛЫ



www.nursantrailer.com



LPG TANKER

LPG
Газовозы

34-35



LPG

TEKNİK ÖZELLİKLER

TANK HACMİ	: 30m3 - 60m3
İŞLETME BASINCI	: 17.5 Bar
TEST BASINCI	: 26.5 Bar
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	: min - 20 C , max + 50 C
BOMBE TİPİ	: Yatay Silindirik
MALZEME	: P 355 (EN 10028-2/3' e uygun)

Taşıma tankın gövde ve bombesi ile basınç taşıyacak kısımlarında standartın öngördüğü özelliklere hazi EN 10028-3 standartına uygun P 355 kalitede sac kullanılmaktadır. Malzeme En 10204' e göre en az 3.1b sertifikasına sahip olacaktır.

KONTROL (GÖZETİM) : Uluslararası gözetim şirketlerinden biri tarafından yapılmaktadır.

RADYOGRAFİK KONTROL : Kaynak dikişleri, dizayn kodunun gerektirdiği şekilde radyografik kontrolden geçirilecektir.

ŞASI : St 52 malzemeden imal edilen "I" kesitli olacaktır. Ara travezleri ise "I" şeklinde olacaktır. Bütün sisrem gazaltı kaynağı ile kaynayacaktır.

DİNGİL : Her biri Min. 9 ton kapasiteli dört köşe dingildir.Dingiller 10 bijon ve ABS sistemidir.

MAKASLAR : Parabolik Z Makas .

FREN SİSTEMİ : Kullanılan tüm malzemelerimiz WABCO - HALDEX, KNORR markadır. ABS ve EBS .(420 x 200mm)

AYAKLAR : 25 ton kaldırma kapasite , çift devreli mekanik tir.

SÜSPANSİYON SİSTEMİ : Z makaslı hava körük sistemli olacaktır. İndirme kaldırma ve aşırı dingil hareketlerini sınırlayan sistem mevcuttur.

ÖN DİNGİL : Kaldırma olup şofö r kabininden kumanda edilebilmektedir.

FREN CIRCIRLARI : Otomatik Cırcırdır. Fren körükleri 30*30 fren körüklerdir.

BOYA : İki kat astardan sonra istenilen renkte boyanır.

LASTİKLER : 385/ 65 R 22,5 6 adet'dir.

ELEKTRİK DONANIMIMIZ : AB kurallarına göre 24 V elektrik tesisatı bulunmaktadır. Treyler üzerinde sis lambası ve geri vites lambası ihtiva eden çok bölmeli stop lambaları mevcuttur.

BOYA : Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve özel fırın kabinlerde istenilen Ral kodlarından boyanır.

STANDART AKSESUARLAR

- . 1 Adet Stepne Taşıyıcı
- . 1 Adet 1200x 650x450 Ebatlarında Erzak Dolabı
- . 1 Adet Galvanizli Su Tankı

LPG

TANK CONSTRUCTION :

CAPACITY	: 30 m3 - 60 m3
BRAND NURSAN TRAILER	
TANK TYPE Horizontal Cylindrical	
DESIGN TEMPERATURE :Min -20°C / max +50°C	
DESIGN PRESURE	: 17,5 bar
TEST PRESURE	: 26,5 bar

MATERIAL P355 GH	
HEAD TYPE Elipsoidal	
COROSION 1 mm	
TANK VOLUME 35m3,40m3,50m3,57m3,60m3	
EQUIPMENT TANKS OVER Hydraulic Valve DN 80	3 units
Hydraulic Operator	1 piece
2 "global Valves	3 units
2 "Safety Valve	2 units
Rotageç (Rotary Level Indicator)	1 piece
Glycerine pressure gauge (0-25 bar), Ø 63	1 piece

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of ac-rylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

Control (Inspection and Tests)

- Control (Inspection and Tests)
- Hydrostatic pressure test
 - Size Control
 - Control and Certification of Materials
 - Examine the accounts and control of the Project

Welding on the tank:

- 1 unit tool box
- Min 1 unit fireextinguisher box
- Traffic cones
- 1 unit water tank
- 1 unit chock
- Traffic sign boards

ЦИСТЕРНА LPG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ	
ОБЪЕМ ЦИСТЕРНЫ	: 30 м3 / 60 м3
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	: 17.5 Bar
ТЕСТОВОЕ ДАВЛЕНИЕ	: 26.5 Bar
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	: min. -20 C , max. +50 C
ВИД ДОНЫШКА	: горизонтально цилиндрический

МАТЕРИАЛ : P 355 (по нормам EN 10028-2/3)

РАДИАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ: проходит радиационный контроль сварочных швов и кода дизайна.

Ось: каждая с возможной нагрузкой в 12 тон каждая. втулка с 10 гайки и система ABS.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА: Система регулировки высоты подъема и опущения, рессоры Z и амортизаторы, снижающие сильные движения оси.

ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ: Система поднятия передней оси, управление пультом из кабины.

ТОРМОЗНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ: Автоматические тормозные регуляторы,

ШИНЫ: размеры 385/65 R 22,5, шины 6 штук

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА: электроустановка 24 V по нормам ЕС. На прицепе меются туманные огни и лампы заднего хода, а так же стоп огни.

КРАСКА: вся поверхность после очищения водой и химическими средствами покрывается двумя слоями грунтовки и затем окрашивается в печной кабине краской Ral согласно кодам цвета из каталога

СТАНДАРТНЫЕ АКССЕССУАРЫ

- . 1 держатель запасного колеса
- . 1 кладовая размерами 1200x 650x450
- . 1 гальванизированный водяной бак

Примечание: Nursan Treyler, оставляет за собой право вносить изменения в технические особенности и материалы, использованные при производстве всех полу-прицепов.



www.nursantrailer.com



SAC KASA (13.60)
Dry Goods Carrier
БОРТОВОЙ КУЗОВ

SAC KASA (13.60)

TEKNİK ÖZELLİKLER

ŞAŞI: “I” kesitli olarak otomatik gaz altı kaynak makineler ile imal edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur.

DİNGİL: 3x12 ton taşıma kapasiteli otomatik fren ayar kolu.

SÜSPANSİYON: İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem , parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi.

FREN : Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir.Donanımda WABCO – HALDEX ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları , Fren Ventili , Fren Körüklei, (30’ luk silindir) , Fren Balataları (420x200mm) ,Dingil Frenleri EBS ve ABS sistemi ile donatılmıştır.Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

AYAK : Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak.

LASTİK : 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6 adet lastik.

TABAN : 3-4 mm baskılı sac veya bir ahşap bir ızgara şeklinde.

KING-PIN : 2” SAE / DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmektedir. Viba bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır.

BOYA : Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve istenilen Ral kodlarından boyanır.

STANDART AKSESUARLAR

- . Alüminyum panellerle korunmuş tekli sepetli stepne yeri
- . 1 adet takım dolabı
- . 1 adet yangın söndürme cihazı dolabı
- . Paslanmaz çelikten yapılmış su tankı
- . Bisiklet korkuluğu
- . 2 adet takoz ve takoz yeri
- . 4 adet RO -RO halkaları

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Disk fren
- . 1 adet yemek dolabı
- . Çiftli sepetli stepne yeri istenilen yükseklikte ilave.
- . Konteyner kilidi.

Dry Goods Carrier (13.60)

CHASSIS: It is manufactured by using inert-gas welding machinery from/out of high durable steel as cross sectional “I” Overloadings had been taken into consideration at the durability calculations.

AXLE: It has a carrying capacity of 9 or 12 tons and donated with an automatic adjusting break lever according to EU standards

KING-PIN: 2” Slt is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2”SAE/ DIN” norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

ELECTRICAL SYSTEM : We have got 24 V electrical installment which is designed according to EU rules There are stop lambs with many parts which consist of reverse light and fog light on the trailer. There are 2 electrical sockets (24N/24S) and and EBS socket on the front panel.

BRAKE SYSTEM : Brake is designed in accordance with the European standards. KNORR,WABCO products are used as Equipments. Manuel break ratchets, break ventil, break bellows (30cm cylinder). There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

TYRE : 385 R 22.5 , 6 pcs

LANDING GEAR : Which are double revolution and each has a capacity of bearing 25 tons.

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of ac-rylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

ACCESSORIES :

- 1 unit toll box
- 1 unit water tank
- 1 unit fire extinguisher carrier
- Chock carrier

Optionals:

- Axle type (disc , drum)
- Rim (steel , aluminium)
- Tyre (single or double)
- Extra spare tyre carrier
- Without sidedoors

БОРТОВОЙ КУЗОВ (13.60)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

ШАССИ: “I” покроя, изготовлен при помощи автоматической машины газовой сварки. Выдерживает высокие нагрузки.

ОСЬ: возможность нагрузки 9 и 12, автоматический рычаг регулировки тормоза.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА: система регулировки высоты подъема и опущения, рессоры Z и амортизаторы, снижающие сильные движения оси

ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ: система поднятия передней оси, управление пультом из кабины.

ТОРМОЗ: разработан по Европейским стандартам. Использовалась продукция WABCO – KNORR. Автоматические тормозные регуляторы, тормозной клапан, тормозные камеры (30’ цилиндр), тормозные колодки (420x200mm), осевые тормоза оснащены систе ABS и EBS. Впереди находится тормозная розетка, которая может подлежать замене.

ОПОРНЫЕ НОГИ: каждая с возможностью нагрузки в 25 тон, опорные ноги

ШИНЫ: Размеры 385/65 R 22,5, шины 6 штук

ДНИЩЕ: из 3-4 мм. листа или дерева в виде сетки.

Шкровень: по нормам 2”SAE/ DIN, устойчивые к повреждениям и разрывам, произведены из стали (42Cr- Mo4). Благодаря винтовым соединениям возможность быстрой замены

КРАСКА: вся поверхность после очищения водой и химическими средствами покрывается двумя слоями грунтовки и затем окрашивается в печной кабине краской Ral согласно кодам цвета из каталога.

СТАНДАРТНЫЕ АКССУАРЫ

- . Держатель запасного колеса, огражденный алюминиевой панелью
- . Шкаф для инструментов 1 шт.
- . Шкаф для противопогаза 1 шт.
- . Водяной бак
- . Велосипедные перила
- . Противооткатный упор 1 шт. и место для него
- . Кольца RO -RO 4 шт.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- .Дисковый тормоз
- . Шкаф для продуктов питания 1 шт.
- . Двойной держатель запасного колеса с корзиной на желаемой высоте.



www.nursantrailer.com



KONTEYNER TAŞIYICI
20"--40" CONTAINER SEMI TRAILER
КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

KONTEYNER TAŞIYICI

TEKNİK ÖZELLİKLER

ŞASE: Uluslar arası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiştir.

DİNGİL: 9 ve 12 ton kapasiteli , otomatik fren kolu , dingil.

KİNG PİMİ: 2 " SAE / DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopma-lara dayanıklı , dövme çelikten (42Cr-Mo4)imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirebilme imkanı sunulmaktadır.

LASTİK: 385 / 65 R 22,5 Ölçüsünde 6 adet lastik.

ELEKTRİK : AB Kurallarına göre 24V elektrik tesisatı bulunmaktadır.Treyler üzerinden sis lambası ve geri vites lamba ihtiva eden çok bölmeli stop lambaları mevcuttur. Ön panelde 2 adet elektrik soketi (24N / 24S) ve 1 adet ABS soketi vardır.

FREN SİSTEMİ : Avrupa kurallarına göre dizayn edilmiş fren donanımında WABCO - HALDEX, KNORR marka ürünler kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları, Fren Ventili , Fren Körükleri , Dingil Frenleri (4 Sensörlü 2 Modüllü ABS ve EBS sistemi) ile donatılmıştır. Treylerin önünde 2 adet değişebilen ve muhafazalı fren soketi bulunmaktadır.

SÜSPANSİYON SİSTEMİ : Süspansiyon hava yastıkları , sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini , parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketlerini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

AYAK İNİŞ TAKIMLARI : Her biri 25 ton kapasiteli ağır ve seri olarak imal edilmiştir.

BOYA : Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve özel fırın kabinlerde istenilen Ral kodlarından boyanır.

STANDART AKSESUARLAR

- 1 Adet Dolap
- 1 Adet Su Tankı
- Teker Takozu

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Tekli veya Çiftli Stepne
- Avrupa Dingil
- Diskli Fren
- Kılçık Dorse
- Kapaklı Dorse

20"--40" CONTAINER SEMI TRAILER

TANK CONSTRUCTION :

CHASSIS: It is manufactured by using inert-gas welding machinery from/out of high durable steel as cross sectional "I" Overloadings had been taken into consideration at the durability calculations.

AXLE: It has a carrying capacity of 9 or 12 tons and donated with an automatic adjusting break lever according to EU standards

KING-PIN: 2" Sit is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2"SAE/ DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

ELECTRICAL SYSTEM : We have got 24 V electrical installment which is designed according to EU rules There are stop lambs with many parts which consist of reverse light and fog light on the trailer. There are 2 electrical sockets (24N/24S) and and EBS socket on the front panel.

BRAKE SYSTEM : Brake is designed in accordance with the European standards. KNORR,WABCO products are used as Equipments. Manuel break ratchets, break ventil, break bellows (30cm cylinder). There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

TYRE : 385 R 22.5 ,6 pcs
LANDING GEAR : Which are double revolution and each has a capacity of bearing 25 tons.

PAINT : The surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of ac-rylic die. It is very durable against chemical effectiveness.As desired,colours can be chosen from the RAL codes. Nursan has a special cabins with a high degree heat to dry the paints.

CONTAINER LOCKS : ISO 20-40 'professional high strength to move the container box is mounted on the cross is the imported container lock.12 unit locking system.

ACCESSORIES :

- 1 unit tool box
- 1 unit water tank
- 1 unit fire extinguisher carrier
- 1pcs chock

OPTIONS:

- Axle type (disc , drum)
- Rim (steel , aluminium)
- Tyre (single or double)
- Extra spare tyre carrier

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

ШАССИ: разработана согласно норм дорожных перевозок, для различных видов дорожных поверхностей. Было учтено сопротивление и сильный перегруз. Шасси производится из высокопрочной стали, «I» кроя из двух частей.

Ось: Нагрузка 9 и 12 автоматический тормозной рычаг, ось

Шкровень: по нормам 2"SAE/ DIN, устойчивые к повреждениям и разрывам, произведены из стали (42Cr- Mo4). Благодаря винтовым соединениям возможность быстрой замены

ШИНЫ: размеры 385 / 65 R 22,5, количество 6 шут.

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА: электроустановка 24 V по нормам ЕС. На прицепе имеются туманные огни и лампы заднего хода, а так же стоп огни. На передней панели имеются 2 электрические розетки (24N/24S) и 1 разетка ABS.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: разработана по Европейским стандартам. Использовалась продукция WABCO- KNORR. Автоматические тормозные регуляторы, тормозной вентиль, тормозные камеры (30' цилиндр), тормозные колодки, осевые тормоза оснащены 4-ех сенсорной и 2-х модульной системой ABS и EBS. Впереди находятся 2 тормозные розетки,которые могут подлежать замене.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: пневматические воздушные подушки, вентиль ограничения уровня, рамповая ручка, подъемные катушки,рессоры z, амортизаторы, снижающие сильные движения оси.

ОПОРНЫЕ НОГИ: каждая с возможностью нагрузки в 25 тон, опорные ноги

КРАСКА: вся поверхность после очищения водой и химическими средствами покрывается двумя слоями грунтовки и затем окрашивается в печной кабине краской Ral согласно кодам цвета из каталога.

СТАНДАРТНЫЕ АКССУАРЫ

- . Шкаф
- . Водяной бак
- . Противооткатный упор

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- . Европейская ось
- . Дисковый тормоз
- . Закрытый прицеп
- . место для запасного колеса



Konya Organize Sanayi Bölgesi 20. Sk.
No: 14 Selçuklu/Konya/ TÜRKİYE
Tel : +90 332 239 18 12 (pbx)
Fax : +90 332 239 18 16
www.nursantrailer.com
info@nursantrailer.com

TREYLER SANAYİCİLERİ DERNEĞİ



NURSAN TREYLER SANAYİCİLER DERNEĞİ ÜYESİDİR.

Not: Nursan Treyler, ürettiği tüm araçlarda ki kullanılan malzeme ve teknik özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar.

NOTE : Nursan trailer has rights to change all specifications without any announce.

Примечание: Nursan Treyler, оставляет за собой право вносить изменения в технические особенности и материалы, использованные при производстве всех полу-прицепов.