

Tank :

- EN 13094 standardına uygun, şişe tipi gövde yapısına sahip çift yönlü kaynağın kullanıldığı üretim sisteminde imal edilmiştir.
- Gövde, kalınlığı min 4mm kalınlıkta çelik sacdan imal edilmektedir
- Tank Kodu : LGBF

Şasi :

- Aracın üst yapısına uygun FEA analizi ve hesaplamalarla doğrulanmıştır.
- Yüksek mukavemetli çelikten imal edilmiş şasi laması kullanılmıştır.

King Pin :

King-Pin 2" SAE / DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmiş, civata bağlantıları sayesinde pratik değişebilme imkânı sunar.

İndirme Ayakları :

25 ton kaldırma kapasiteli, 50 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak sistemi

Aydınlatma Sistemi :

- Araç üzerinde ADR mevzuatına uygun elektrik sistemi ve vana dolabı içerisinde 1 adetex-proof düğmeli tip aydınlatma sistemi

Donanım :

- ADR normlarına uygun araç donanımı
- Menhol Boğazı, Nefeslik, API Kaplin, Dip Vanası, Pnömatik Kontrol Bloğu, Buhar Adaptörü
- Overfillsensör, buhar geri dönüşüm valfi, basınç emniyet ventilini üzerinde bulunduran menhol kapağı

Yürüme Yolu :

- Tankerin sağ hizası boyunca kaymayı önleyen tek taraflı yürüme yolu
- Kazanın üst kısmına çıkmak için aracın sağ arka kısmına monte edilmiş civatalı merdiven
- Aşağıdan pnömatik kontrollü korkuluk sistemi
- Yağmur sularının ve aşırı doludan kaynaklanan ürünün tahliyesi için havuzun arka kısmında bulunun drenaj boruları

Dingil ve Süspansiyon Sistemi :

- 3x9 tonluk taşıma kapasiteli disk dingil
- Havalı süspansiyon sistemi
- Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiş EBS fren sistemi

Standart Aksesuarlar :

- Krikolu stepne yeri ve stepne taşıyıcı
- 1 adet takım dolabı
- 2 adet yangın söndürme dolabı
- 1 adet trafik dubası
- 1 adet plastik su tankı
- 1 adet takoz
- Her lastiğe ayrı çamurluk
- Arka merdiven
- 4 m boşaltma hortumu ve muhafazası
- Uyarı ikaz ve işaret levhaları

Lastik :

385/65 R22,5 6+1 adet

Jant :

11,75*22,5 ebatlarında ,6+1 adet

Opsiyonlar :

- Kapasite
- Renk ve logo
- Pompa / Savaş
- Dingil
- Yedek lastik

Boya :

Su ve kimyasal karışımlarla temizlenen aracın, 2 kat astar atıldıktan sonra istenilen Ral koduna göre özel fırınlarda boyanma imkânı