

**Цистерна :**

- Изготовлена системой роботизированной сварки в соответствии с регламентом EC
- форма цистерны- бутылочного типа
- Цистерна изготовлена: из стальной листом толщина стенки - 4 мм

**Шасси :**

- Сконструировано так, чтобы перевозить при любых дорожных условиях, выполнено по международным стандартам
- Шасси изготовлено из высокопрочного специального сплава

**Шкворень :**

Диаметр 2" международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).  
Может быть сменным с помощью винтовых соединений

**Опорное устройство :**

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

**Электрооборудование:**

- Электрооборудование с системой EC
- В ящике разгрузки фонарь в соответствии с системой EC

**Оборудование :**

- Оборудование в соответствии с системой EC
- крышка горловины DN500 - каждый отсек
- Донный клапан : пневматический, размер 3" в каждом отсеке

**Смотровая площадка:**

- На правой стороне цистерны противоскользящие дорожки
- Пневматическая верхняя платформа с системой безопасности
- Дренажные трубы для отвода дождевой воды

**Оси, Подвеска и Тормозная Система :**

- барабанные тормоз
- Система пневматической подвески
- EBS тормозная система

**Стандартное Оборудование:**

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик 1 шт
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт
- Сливные рукава 4 т
- Пеналы для сливных рукавов 2 шт

**Шины :**

385/65 R22,5 6+1 шт

**Колесные диски :**

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

**Вариации от заказчика:**

- объем
- Цвет и логотип
- Насос / Счетчик
- Марка осей (Турецкие или Немецкие оси)

**Покраска:**

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.