

**Шасси :**

- Высокопрочное сварное шасси из стали , полуавтоматическая система сварки

**грузовой отсек**

- кузов изготовлен из стали

- лестничная площадка на передней стене,

- задний затвор – откидной борт/двери/откидной борт-двери (в

зависимости от модели)

**Гидравлическая Система:**

- 4-х ступенчатый цилиндр

**Шкровать :**

Диаметр 2” международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).

Может быть сменным с помощью винтовых соединений

**Опорное устройство :**

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

**Электрооборудование:**

- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.

-7-контактный электрический разъем установлен в передней части полуприцепа (в защищенном месте).

-Все проводаи электрические компоненты электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.

-Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности

**Оси, Подвеска и Тормозная Система :**

- Барабанные тормоза

- Система пневматической подвески

- EBS тормозная система

**Стандартное Оборудование:**

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт

**Шины :**

385/65 R22,5 6+1 шт

**Колесные диски :**

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

**Вариации от заказчика:**

- Объем
- Цвет и логотип

**Покраска:**

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.