

#### **НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ-**

- Перевозка для сухих , сыпучих грузов .

#### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА-**

- Объем цистерны полуприцепа – 50 m<sup>3</sup>. 5 отсека
- Вес 7500 кг - / + % 3
- Расстояние между двумя осями полуприцепа - 1310 мм.
- Высота седла составляет - по требованию заказчика
- Цистерна имеет V – образную форму.
- Цистерна изготовлена: - из St 52 листом толщина стенки - 3 мм;
- Цистерна оз оборудован лестницей для подъема на верхнюю площадку;
- Выгрузка будить через шнековый выгрузка .
- Длинно кузова 11000 см
- Всота кузова 2300 см
- Шрино кузова 2550 см

#### **КАРАКТЕРИСТИКИ ШНЕКОВЫЙ ВЫГРУЗКА**

- **Нижний шнековый** : Q 168 мм , 10,000 мм длиной , с 3 мм толщиной . лист Q 145 с 4мм толщиной , труба лист 42x4мм . сил 5,5 KW 900 куруг / минута . марка дивигател VOLT мошнест 7
- **Вертикальная шнековый** : Q 245 мм , 2400 мм длиной , с 5 мм толщиной . лист Q 225 мм с толщиной 4 мм . туруба лист 48x4мм . сил 4 KW 1400 куруг / минута . марка дивигател VOLT мошнест 5
- **Верхние шнековый** : Q 245 мм , 550 мм длиной , с 5 мм толщиной . лист Q 225 мм с толщиной 4 мм , туруба лист 48x4мм. марка дивигател VOLT мошнест 7
- **Выгрузочние шнековый** : Q 168 мм , 8400 мм длиной , с 3 мм толщиной . лист Q 145 мм с толщиной 4 мм . туруба лист 42 x 4 мм . сил 5 KW 1400 куруг / минута . марка дивигател VOLT мошнест 7

#### **ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОЛУПРИЦЕПА-**

- 1000x500 шить 1 шт
- Контакторы катори саедине на дивигателы и придохранители
- Пулт для система 8 управлением
- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 В.
- 7-контактый электрический разъем установлен в передней части полуприцепа (в защищенном месте).
- Все кабели и электрическая элементы электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.
- Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности.

#### **ШАССИ ПОЛУПРИЦЕПА-**

- Шасси полуприцепа изготовлено из высокопрочной стали методом автоматической сварки в среде инертного газа.
- Шасси полуприцепа было сконструировано в расчете на возможные перегрузки.
- Шасси полуприцепа имеет систему стабилизации осей.

#### **ОСИ ПОЛУПРИЦЕПА-**

- Оси полуприцепа изготовлены в соответствии с европейскими, марки MUSTAFA CEYLAN .
- Количество осей – 3 шт.
- Максимальная нагрузка на ось полуприцепа составляет 12 тонн.

#### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПОЛУПРИЦЕПА-**

- Тормозная система полуприцепа разработана в соответствии с европейскими стандартами.
- В тормозной системе полуприцепа используются комплектующие KNORR .
- Полуприцеп оборудован системой EBS.
- Тормозная система полуприцепа имеет механически регулируемый клапан нагрузки.
- В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются тормоза барабанная типа

#### **ОПОРНО-ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ (ШКВОРЕНЬ) ПОЛУПРИЦЕПА-**

- Опорные ноги по 25 тонна 2 шт марка OMS
- Опорно-поворотный механизм полуприцепа изготовлен из закаленной стали и выдерживает двойную нагрузку по нормам SAE/DIN.

- Конструкция опорно-поворотного механизма полуприцепа позволяет производить его демонтаж и замену при необходимости.

#### ***АКСЕСУАРІ ПОЛУПРИЦЕПА***

- Опорно-поворотный механизм полуприцепа изготовлен из закаленной стали и выдерживает двойную нагрузку по нормам SAE/DIN.
- рабочая платформа; 2 коробки для инструментов;
- лестница для подъема на верхнюю площадку;