

### БИТУМОВОЗЫ

Полуприцеп для перевозки	темных нефтепродуктов (битум)
Сечение	Круглое
Материал колбы	Жаропрочная сталь для битумовоза, работоспособность при 250 °С
Толщина стенок цистерны, Толщина доннышек	4 мм , 6 мм
Рабочая температура	250 °С
Наружная обшивка	Алюминиевая
Тип доннышек колбы	Торосферические
Тип наружных доннышек	Торосферические
Толщина утеплителя , Тип утеплителя	100 мм, Минеральная вата
Несущая конструкция	подкатная тележка
Материал конструкции	конструкционная сталь ( P265GH)
Оси	NURSAN 3 X12 ТОННА
Кол-во подъемных осей	1 (управление кнопкой на полуприцепе)
Тип тормозов, Тип подвески	Барабанные, пневмо
Тормозная система	KNORR EBS
Опорные лапы	двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн
Люк	стальной D500 в экологическом коробе с устройством дренажа, крышки люка и экологического короба откидываются на 180° от закрытого положения.
Дыхательный клапан	1, для поступления и выхода воздуха
Светотехника	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Задние комбинированные фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода, задних световозвращателей красного цвета и освещения регистрационного знака 2 шт.</li> <li>- Фонарь полного габарита на гибкой основе, 2 шт.</li> <li>- Передние габаритные огни совмещенные со световозвращателями белого цвета, 2 шт.</li> <li>- Боковые габаритных огни совмещенных с оранжевыми световозвращателями, 8 шт.</li> </ul>
Розетки, Электропроводка	ABS, две семиклеммовые, одна пятнадцатиклеммовая , ADR 3 класс
Короба для рукавов	2 металлических короба с верхней загрузкой и крышкой
Диаметр слива, Расположение слива	100 мм, сзади
Сливной штуцер	быстроразъемный типа KAMLOK
Инструментальный ящик	сталь
Запорная арматура отсека	донный клапан с ручным управлением справа
Дублирующий кран	шаровый, с односторонним управлением справа
Высота шкворневой плиты	1250 мм
Шкворень	Диаметр 2" международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4). Может быть сменным с помощью винтовых соединений
Заднее защита	противоподкатный брус
Боковая защита	2-х рельсовые боковые отбойники
Расположение трапа	вокруг заливной горловины и по всей длине бочки
Подъем поручней	пневматический с ручным управлением с земли
Запасное колесо в сборе	1 (расположено в ящике)
Корзина для запасных колёс	1
Противооткатные упоры, Материал	2, пластик
Крылья	индивидуальные из ПВХ с кронштейном и брызговиком