

Шасси :

- Высокопрочное сварное шасси из стали , полуавтоматическая система сварки
- Самое слабое место рамы – переход от лонжеронов к гусаку многократно усилен, благодаря чему удается избежать прогибов и поломок рамы

Шкровка :

Диаметр 2” международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).
Может быть сменным с помощью винтовых соединений

Опорное устройство :

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

Электрооборудование:

- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.
- 7-контактный электрический разъем установлен в передней части полуприцепа (в защищенном месте).
- Все провода и электрические компоненты электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.
- Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности

Оси, Подвеска и Тормозная Система :

- Барабанные тормоза
- Система пневматической подвески
- EBS тормозная система

Стандартное Оборудование:

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт

Шины :

385/65 R22,5 6+1 шт

Колесные диски :

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

толщина бортовые :

изготовлена: из стальной листом толщина стенки - 4 мм

Вариации от заказчика:

- объем
- контейнер замки
- количество люки / борта
- налив / слив люки для загрузки зерна

Покраска:

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.