

Шасси :

- Высокопрочное сварное шасси из стали , полуавтоматическая система сварки

-Самое слабое место рамы – переход от лонжеронов к гусаку многократно усилен, благодаря чему удается избежать прогибов и поломок рамы

Шкровка :

Диаметр 2” международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).

Может быть сменным с помощью винтовых соединений

Опорное устройство :

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

Электрооборудование:

- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.

-7-контактный электрический разъем установлен в передней части полуприцепа (в защищенном месте).

-Все провода и электрические компоненты электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.

-Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности

Оси, Подвеска и Тормозная Система :

- Барабанные тормоза

- Система пневматической подвески

- EBS тормозная система

Стандартное Оборудование:

- Кронштейнное крепление запасного колеса

- Ящик для огнетушителя 1 шт

-Пластиковый бак для воды 1 шт

- Противооткатный упор 1 шт

Шины :

385/65 R22,5 6+1 шт

Колесные диски :

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

Борта :

стальные (5 шт x 900 мм)

Вариации от заказчика:

- объем
- контейнер замки
- количество люки / борта

Покраска:

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.