

Şasi :

- Uluslar arası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli iki gövdeden oluşan Tozaltı Kaynak teknolojisi ile imal edilmiş şase.

Dingil ve Süspansiyon Sistemi :

- 3x12 tonluk taşıma kapasiteli dingil
- Havalı süspansiyon sistemi
- Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiş EBS fren sistemi

İndirme Ayakları :

25 ton kaldırma kapasiteli, 50 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak sistemi

Lastik :

385/65 R22,5 6+1 adet

Jant :

11,75*22,5 ebatlarında ,6 +1 adet çelik

KING-PIN :

King-Pin 2" SAE / DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmiş, civata bağlantıları sayesinde pratik değişebilme imkânı sunar.

Elektrik Sistemi :

- AB standartlarına göre 24 V elektrik tesisatı bulunmaktadır.
- Araç üzerinde sis lambası ve geri vites lambası ihtiva eden çok bölmeli stop lambaları mevcuttur.
- 2 adet elektrik soketi ve 1 adet ABS soketi vardır.

Yan Kapaklar: 90 cm yükseklikte 5 kapak olup civatarla sabitlenmiş 4 adet sökülebilir 2 mm kalınlığında çelikten yapılmış her kapaklarda zincir ve branda gerdirmesi için kancalar mevcuttur.

Taban Döşeme; Ağır şartlarda çalışmaya uygun tek sıra sac tek sıra tahta şeklinde ızgara kullanılmaktadır.

Standart Aksesuarlar

- 1 adet takım dolabı
- 1 adet plastik su tankı
- 1 adet yangın söndürme dolabı
- 1 adet takoz
- Her lastiğe ayrı çamurluk

Opsiyonlar :

- Kapasite
- Üst kasa özellikleri
- Kapak adeti
- Konteynır Kilidi

Boya :

Su ve kimyasal karışımlarla temizlenen araç , kumlamadan geçerek çift kat astar atıldıktan sonra istenilen Ral koduna göre özel fırında boyanmaktadır