

**Шасси :**

- Высокопрочное сварное шасси из стали , полуавтоматическая система сварки

-Самое слабое место рамы – переход от лонжеронов к гуссаку многократно усилен, благодаря чему удастся избежать прогибов и поломок рамы

**Вес перевозимого груза: 70 тон**

**Трал :** Из высокопрочных сталей S355j2 + N/S355 MC (355MPA)

**Шкровка :**

Диаметр 2” международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).

Может быть сменным с помощью винтовых соединений

**Опорное устройство :**

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

**Электрооборудование:**

- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.

-7-контактный электрический разъем установлен в передней части полуприцепа (в защищенном месте).

-Все провода и электрические компоненты электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.

-Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности

**Оси, Подвеска и Тормозная Система :**

- Барабанные тормоза 3х14 тон

- Система пневматической подвески

- EBS тормозная система

**Стандартное Оборудование:**

- Кронштейнное крепление запасного колеса

- Ящик для огнетушителя 1 шт

-Пластиковый бак для воды 1 шт

- Противооткатный упор 1 шт

**Шины :**

315/80R 22,5 12+1

**Колесные диски :**

Стальные колесные диски 9.0 22.5 12 шт 12+1

**Покраска:**

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.