

### **Бочка:**

- Цистерна Millenium (Европейского типа) .
- Имеются конусы для выгрузки
- Цистерна изготовлена: из ( 304 L ) ХРОМ - НИКЕЛЬ нержавеющей листовой стали
- Цистерна оборудована лестницей для подъема на верхнюю площадку
- Цистерна имеет водосток; , 2 крышки люка (Диаметр 420 мм)

### **Компрессор:**

безмасляный компрессор

### **Оси, Подвеска и Тормозная Система :**

- Барабанный тормоз
- Система пневматической подвески
- EBS тормозная система

### **Опорное устройство :**

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

### **Шины :**

385/65 R22,5 , 6+1 шт

### **Колесные диски :**

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

### **Шкровать :**

Диаметр 2" международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).

Может быть сменным с помощью винтовых соединений

### **Электрическая Система:**

- Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.
- Все провода и электрические элементы электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.
- Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности.

### **Стандартное Оборудование:**

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик 1 шт
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт
- Сливные рукава 6 т
- 1 платформа с нескользящим покрытием
- 1 лестница на задней стороне автоцистерны
- 1 место под огнетушитель

### **Вариации от заказчика:**

- Объем
- Цвет и логотип
- Компрессор (Электрический, Дизельный )
- Марка осей (Турецкие или Немецкие оси)
- Тип обода (Алюминий )
- Тормозная система ( EBS, ABS )
- Количество Крышка Загрузки

### **Покраска:**

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.