

Бочка:

Цистерна имеет V-образную форму.

- *Цистерна изготовлена: из стали*
- *Цистерна оборудована лестницей для подъема на верхнюю площадку*
- *Цистерна имеет водосток; , 2 крышки люка (Диаметр 420 мм)*
- *1 обратный клапан для разгрузки цемента*
- *Манометр; 1 воздушный клапан; гибкий трубопровод для упрощения разгрузки*

Компрессор:

Электрический Компрессор – Поршневой / Винтовой

Оси, Подвеска и Тормозная Система :

- *Барабанный тормоз*
- *Система пневматической подвески*
- *EBS тормозная система*

Опорное устройство :

двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн

Шины :

385/65 R22,5 , 6+1 шт

Колесные диски :

Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.

Шкворень :

Диаметр 2" международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).

Может быть сменным с помощью винтовых соединений

Электрическая Система:

- *Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.*
- *Все провода и электрические элементы электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.*
- *Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности.*

Стандартное Оборудование:

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик 1 шт
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт
- Сливные рукава 6 т

Вариации от заказчика:

- Объем
- Цвет и логотип
- Компрессор (Электрический, Дизельный)
- Марка осей (Турецкие или Немецкие оси)
- Тип обода (Алюминий)
- Тормозная система (EBS, ABS)
- Количество Крышка Загрузки

Покраска:

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.