

### **Бочка:**

*Цистерна имеет V-образную форму.*

- *Цистерна изготовлена: из ( 304 L ) ХРОМ - НИКЕЛЬ нержавеющей листовой стали*
- *Цистерна оз оборудован лестницей для подъема на верхнюю площадку*
- *Цистерна имеет водосток , 2 крышки люка (Диаметр 420 мм)*
- *1 обратный клапан для выгрузки цемента*
- *Манометр; 1 воздушный клапан; гибкий трубопровод для упрощения выгрузки*

### **Компрессор:**

*Устанавливаем по желанию.*

*В стандартную комплектацию не входит.*

### **Оси, Подвеска и Тормозная Система :**

*- Барабанный тормоз*

*- Система пневматической подвески*

*- EBS тормозная система*

### **Опорное устройство :**

*двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тонн*

### **Шины :**

*385/65 R22,5 , 6+1 шт*

### **Колесные диски :**

*Стальные колесные диски 11,75x22,5 , 6+1 шт.*

### **Шкворень :**

*Диаметр 2" международного типа SAE/DIN, из металла (42 Cr Mo 4).*

*Может быть сменным с помощью винтовых соединений*

### **Электрическая Система:**

- *Электросистема полуприцепа имеет напряжение 24 Вт.*
- *Все провода и электрические элементы электрической системы полуприцепа полностью соответствуют всем требованиям пожарной безопасности.*
- *Вся электрическая система полуприцепа соответствует Европейским требованиям безопасности.*

### **Стандартное Оборудование:**

- Кронштейнное крепление запасного колеса
- Ящик 1 шт
- Ящик для огнетушителя 1 шт
- Пластиковый бак для воды 1 шт
- Противооткатный упор 1 шт
- Сливные рукава 6 т
- 2 шкаф под бочка для инструментов

### **Дополнительные опции при заказе:**

- Объем
- Цвет и логотип
- Компрессор (Электрический, Дизельный, Безмасляный )
- Марка осей (Турецкие или Немецкие оси)
- Тип обода (Алюминий)
- Тормозная система ( EBS, ABS )
- Количество Крышка Загрузки

### **Покраска:**

Перед покраской поверхность очищается от инородных частиц и проходит дробеструйную обработку. Наносится первый слой эпоксидной грунтовки, после чего наносится акриловая краска. По желанию, цвет RAL можно выбрать из каталога.